Kde smí modeláři létat od září 2025?

S platností od 1. září 2025 ÚCL zásadním způsobem změnil pravidla létání pro létání s bezpilotními letadly v zeměpisných zónách na území ČR – viz článek v RCR 10/25. Vzhledem k omezeným možnostem, článek neobsahuje všechna omezení, která aktuálně platí. Z tohoto důvodu se redakce RCR rozhodla na svých webových stránkách zveřejnit úplný seznam omezení, která od září 2025 platí. Vzhledem k tomu, že ÚCL předpokládá zavedení dalších zeměpisných zón (LKP a LKR), bude po jejich publikování, tento informativní materiál aktualizovaný a doplňovaný. Současně na stránkách byla LIS zrušená aplikace DronView, která je nahrazená aplikací DroneMap.

Než začneme rozebírat konkrétní omezení, považuji za nutné vysvětlit pojem „zeměpisná zóna“ a „DroneMap“.

DroneMap

Interaktivní digitální mapa pro užívání vzdušného prostoru České republiky k létání bezpilotních letadel, tedy dronů. DroneMap je oficiální veřejný informační systém zobrazujícím v České republice závazně vymezené zeměpisné zóny se zákazy nebo dodatečnými podmínkami pro létání dronů. DroneMap současně plně nahrazuje dřívější nástroj DronView.

Zeměpisná zóna pro bezpilotní systémy (zkráceně zeměpisná zóna)

Zeměpisná zóna pro bezpilotní systémy je část vzdušného prostoru zřízená příslušným úřadem, který umožňuje, omezuje nebo vylučuje provoz bezpilotních systémů s ohledem na rizika týkající se bezpečnosti, soukromí, ochrany osobních údajů, ochrany před protiprávními činy nebo životního prostředí, která vyplývají z provozu bezpilotních systémů.

Omezení létání v zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy na území ČR

LKR 310-UAS – nahrazuje LKR10-UAS

LKR311 - železnice

Létání je možné pouze za podmínek platných pro dané místo provozu. Provoz nad rámec těchto omezení je možný pouze se souhlasem provozovatele železnice a let musí být vyznačen v digitální mapě.

LKR312 – elektrické stanice a elektrická vedení

LKR312A – elektrické stanice 110kV a výše

Provoz je možný pouze se souhlasem provozovatele rozvodny a let musí být vyznačen v digitální mapě.

LKR312B – elektrická vedení

Průlet prostorem el. vedení

1) UA MTOM < 250 g - bez omezení
2) 250 g ≤ UA MTOM < 25 kg

a) provoz je podmíněn zasláním základních informací o provozu nejpozději před provedením vzletu na e-mailový kontakt provozovatele přenosové soustavy (k dispozici na webu provozovatele přenosové soustavy);
b) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě.

3) UA MTOM ≥ 25 kg
a) provoz je podmíněn získáním souhlasu příslušného provozovatele přenosové soustavy;
b) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě.

Poznámka:
Průlet UA – let je proveden minimální rychlostí 5m.s^{-1} (GS), azimut letu UA je při vstupu do zeměpisné zóny blízký (±15°) kolmici hranice zeměpisné zóny a UA neprovádí změnu azimutu letu. Při nedodržení těchto podmínek se jedná o typ provozu – **Pobyt**.
Poznámka:
GS – traťová rychlost – rychlost letadla vůči zemskému povrchu, nikoliv vůči vzduchu.

Let v prostoru el. vedení

1) UA MTOM < 250 g - bez omezení
2) UA MTOM ≥ 250 g
a) provoz je podmíněn zasláním základních informací o provozu nejpozději před provedením vzletu na e-mailový kontakt provozovatele přenosové soustavy (k dispozici na webu provozovatele přenosové soustavy);
b) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě.

LKR 313-vodní zdroje - let v ochranném pásmu I. stupně u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou

1) provoz je podmíněn získáním souhlasu příslušného vodohospodářského úřadu
2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě

LKR 314 (LKR314A÷314F) – řízená letiště

1) **LKR314A÷314E** - let ve vnější části CTR a ATZ (IFR), let ve vnitřní části CTR a ATZ (IFR), let ve vnější zóně CTR LKPR, let ve vnitřní zóně CTR LKPR, let ve vnější zóně MCTR
- povoleno létat do výšky v gridu
- pro létání do výšek přesahující výšku v gridu je nutná předchozí koordinace s příslušným stanovištěm letových provozních služeb
- oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě

2) **LKR314F** - let ve vnitřní zóně MCTR
Podmínky provozu:
- pro létání je nutná předchozí koordinace s příslušným stanovištěm letových provozních služeb
- oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě

LKR 315 (LKR315A-LKR315D) – provoz v blízkosti neřízených letišť, SLZ ploch, heliportů

1) **LKR315A-ATZ** - let v letištní provozní zóně (ATZ) neřízeného letiště, bez publikovaných postupů pro přílet, přiblížení a odlet IFR letů

   Provoz bezpilotního letadla je možný jen do výšky nad zemí, nepřesahující hodnotu uvedenou v gridu. Nad tuto výšku je možný pouze za podmínky předchozí koordinace s letištní letovou informační službou (AFIS), nebo se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště, není-li AFIS resp. poskytování informací známému provozu zajištěno. Koordinací lze stanovit dodatečné podmínky provozu jen v nezbytném rozsahu za účelem zajištění provozní bezpečnosti.

2) **LKR315B-SLZ** - let v prostoru registrované plochy trvale užívané pro provoz sportovních létajících zařízení

   Provoz bezpilotního letadla je možný jen na základě koordinace s provozovatelem registrované plochy SLZ. Koordinací lze stanovit dodatečné podmínky provozu jen v nezbytném rozsahu za účelem zajištění provozní bezpečnosti

   Poznámka:
   V digitální mapě je sice vyznačený prostor, ve kterém je vyžadované dodržení výše uvedených podmínek, ale tento prostor není v žádném právně závazném předpisu definovaný.

3) **LKR315C-HEL** - let v prostoru heliportu
   a) Podmínky provozu ve vztahu k informacím o letu:
      - Provoz bezpilotního letadla uvnitř prostoru, vymezeném kružnicí o poloměru 1000 m od středu přistávací a vzletové plochy (TLOF)
      - oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě
   b) Podmínky provozu ve vztahu k výšce letu:
      i) Uvnitř prostoru vymezeného kružnicí o poloměru 200 m od TLOF heliportu, pokud výška provozu přesahuje výšku referenčního bodu heliportu
      ii) Mezi kružnicemi o poloměru 200 až 1000 m od TLOF heliportu, pokud výška provozu bezpilotního letadla přesahuje výšku 25 m nad výškou referenčního bodu heliportu e provoz bezpilotního letadla možný jen na základě koordinace s provozovatelem heliportu4, nachází-li se v neřízeném vzdušném prostoru nebo s provozovatelem heliportu a příslušným stanovištěm letových provozních služeb v řízeném vzdušném prostoru. Koordinací lze stanovit dodatečné podmínky provozu jen v nezbytném rozsahu za účelem zajištění provozní bezpečnosti.

4) **LKR315D-PIS** – let v prostoru místa veřejného zájmu (PIS)
   a) Podmínky provozu ve vztahu k informacím o letu:

Provoz bezpilotního letadla uvnitř prostoru, vymezeném kružnicí o poloměru 1000 m od referenčního bodu Místa veřejného zájmu je v případě bezpilotních letadel možný pouze po předchozím vyznačení oblasti provozu v digitální mapě.

b) Podmínky provozu ve vztahu k výšce letu:
    i) Uvnitř prostoru vymezeného kružnicí o poloměru 200 m od referenčního bodu Místa veřejného zájmu, pokud výška provozu přesahuje výšku referenčního bohu Místa veřejného zájmu; nebo
    ii) Mezi kružnicemi o poloměru 200 až 1000 m od referenčního bodu Místa veřejného zájmu, pokud výška provozu bezpilotního letadla přesahuje výšku 25 m nad výškou referenčního bodu Místa veřejného zájmu; je provoz bezpilotního letadla možný jen na základě koordinace s provozovatelem Místa veřejného zájmu, nachází-li se v neřízeném vzdušném prostoru nebo s provozovatelem Místa veřejného zájmu a příslušným stanovištěm letových provozních služeb v řízeném vzdušném prostoru. Koordinací lze stanovit dodatečné podmínky provozu jen v nezbytném rozsahu za účelem zajištění provozní bezpečnosti.
    iii) Mezi kružnicemi o poloměru 1000 m až 3000 m od referenčního bodu Místa veřejného zájmu, je provoz bezpilotního letadla možný jen pokud dálkově řídící pilot či dálkově řídící pilot za podpory pozorovatelů vzdušného prostoru, provádí důkladnou a neustálou kontrolu vzdušného prostoru, ve kterém je bezpilotní letadlo provozováno, a to z důvodu zvýšené pravděpodobnosti výskytu vrtulníků IZS. Zde stanovenými podmínkami není dotčena povinnost dálkově řídícího pilota předcházet riziku srážky s letadlem s posádkou na palubě.

LKR 316 - HOP

1) oblast provozu musí být plánována minimálně za pomocí pravidla 1:1 (tzn. pokud je např. plánován provoz UA ve výšce 20 m nad zemí, oblast provozu musí mít hranice alespoň 20 m ve všech směrech);
2) dálkově řídící pilot před zahájením provozu UAS posoudí oblast provozu a měl by důvodně očekávat, že nebude přelétávat nad žádnou nezapojenou osobou. Toto zhodnocení situace by mělo být provedeno s přihlédnutím k uspořádání oblasti provozu (např. výskyt silnic, ulic, pěších či cyklistických stezek), možnostem zabezpečení oblasti a denní době. V případě, že dojde k neočekávanému přeletu nezapojených osob, měl by dálkově řídící pilot, co možná nejvíce zkrátit dobu přeletu, např. tak, aby se vzdálenost mezi UA a nezapojenými osobami zvětšovala, nebo přeletem UA na místo, kde se žádné nezapojené osoby nenachází. Za nezapojenou osobu je považována také osoba, nacházející se v dopravním prostředku (např. automobilu) nebo za okny budovy;
3) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě

LKR 317 – silnice

1) LKR 317A dálnice

- zpravidla do 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice se zohledněním hranice silničního pozemku
- oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě

2) LKR 317B silnice I. třídy
   - zpravidla do 50 m od osy vozovky
   - oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě
3) LKR 317C silnice II. třídy
   - zpravidla do 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice
   - oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě
4) LKR 317D silnice III. třídy
   - zpravidla do 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice
   - oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě
5) LKR 317E místní komunikace I. třídy
   - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice mimo hustě osídlený prostor
   - oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě
6) LKR 317F místní komunikace II. třídy
   - 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice mimo hustě osídlený prostor
   - oblast provozu musí být vyznačená v digitální mapě

   Poznámka:
   V digitální jsou zobrazena pouze ochranná pásma dálnic a silnic pro motorová vozidla.

LKR 318 (LKR318A, LKR318B, LKR318C) **–** zvláště chráněná území

1) LKR 318A – národní park (NP)
2) LKR 318B – maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)
3) LKR 318C – Chráněná krajinná oblast (CHKO)

Podmínky provozu:

1. provoz je možný buď na základě předběžné informace vydané příslušným orgánem ochrany přírody, ve které je konstatováno, že pro daný provoz není nutné vydání správního aktu dle zákona č. 114/1992 Sb., nebo na základě správního aktu vydaného příslušným orgánem ochrany přírody (identifikovaného v rámci předběžné informace jako nezbytného) povolujícího provoz;
2. oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě

LKR 319 ochrana objektů důležitých pro ochranu státu (ODOS)

- provoz je podmíněn získáním souhlasu příslušné oprávněné osoby, která má zodpovědnost za zajištění bezpečnosti příslušného ODOS
- oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě

LKR 320 (LKR 320A, LKR 320B) – provoz v LKP, LKR, LKD, TSA, TRA

1) **LKR320A**

- let v LKP, LKR, LKD, TSA, TRA - provoz je možný jen na základě splnění podmínek uvedených v příslušné kapitole ENR 5 Letecké informační příručky (AIP) a to pro každý individuální prostor LKP, LKR, LKD, TSA a TRA.
- provoz bezpilotního letadla v zakázaném prostoru LKP1 PRAŽSKY HRAD je nad rámec postupů a podmínek uvedených v AIP ENR 5 a příslušných postupů Úřadu podmíněn souhlasným stanoviskem Policie České republiky
  Poznámka:
  stanovisko PČR zajišťuje Kancelář prezidenta republiky
- omezené prostory **LKR1** až **LKR4** se pro provoz bezpilotních letadel neaplikují, provoz v nich je možný při dodržení podmínek prostoru LKR318A – NP, který tyto čtyři prostory zcela pokrývá
- omezený prostor **LKR9** se pro provoz bezpilotních letadel neaplikuje, provoz v něm je možný za podmínky respektování podmínek provozu v LKR314C – CTR LKPR, LKR314D – CTR LKPR, LKR314E – MCTR, LKR314F - MCTR, LKR316 – HOP, případně podmínek jiných prostorů v daném místě
- v nebezpečných prostorech (**LKD**) se smí létat
- oblast provozu **nemusí** být vyznačena v digitální mapě

2) **LKR320B** - let v prostoru zveřejněném cestou AIP SUP, NOTAM
   - provoz je možný jen na základě splnění podmínek uvedených v příslušném doplňku Letecké informační příručky AIP SUP, případně NOTAM
   - oblast provozu **nemusí** být vyznačena v digitální mapě

V době uzávěrky byly na digitální mapě zobrazené pouze ochranné prostory u dálnic a silnic pro motorová vozidla.

Co dělat v situaci, kdy ochranný prostor není v digitální mapě zobrazený? Nezbývá nic jiného než si omezení najít v příslušných OOP.

LKP301÷LKP326 – let UA v těchto prostorech je možný pouze s předchozím souhlasem správce prostoru.

Zeměpisné zóny dočasného charakteru – jedná se o zóny, které jsou vyhlašované v době konání významných kulturních, politických nebo sportovních akcí a může se jednat o omezené nebo zakázané prostory. Tyto zóny jsou vyhlašované na dobu určitou v řádu dnů max. týdnů. Létání v těchto zónách nad rámec omezení je možný pouze s předchozím souhlasem správce prostoru.

Létání mimo vyhlášené zeměpisné zóny

V těchto případech je maximální výška letu 120 m nad terénem. Toto omezení platí pro místa, kde se po kliknutí na místo zamýšleného provozu v digitální mapě zobrazí text: „Na tomto místě není zobrazený žádný objekt“. Jedná se o omezení vycházející z nařízení 947/2019.

Působnost nově vyhlášených zeměpisných zón

Omezení v nově vyhlášených zeměpisných zónách platí pro všechny modeláře, kteří nejsou členové ÚCL uznávaných modelářských organizací a spolků (např. KLEM).

Především je nutné zdůraznit, že tento článek je informativní materiál.

Ing. Ladislav Keller